



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

Datum
2014-09-05

Ärendebeteckning
551-6041-2014

1(2)

Arkivbeteckning

Umeå tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
mmd.umea@dom.se

UMEÅ TINGSRÄTT
Domare 2:5

INKOM: 2014-09-05
MÅLNR: M 1132-14
AKTBIL: 18

Överklagande av Länsstyrelsen Västerbottens beslut 10 april 2014 (dnr 551-1182-2012) angående ny vindkraft- park vid Ivarsboda Gryssjön i Robertfors och Umeå kom- muner (Ert mål nr M 1132-14)

Länsstyrelsen har i underrättelse getts tillfälle att yttra sig i ovan nämnda ärende, aktilagor 2,5-6,14.

Aktbilaga 2 - VindIn AB

Länsstyrelsen har inget att erinra mot bolagets föreslagna ändring av villkor 3.

Aktbilaga 5, 14 - Närboende

Villkor 9 - hinderbelysning

System för behovsstyrd hinderbelysning erbjuds i dagsläget endast av en leverantör på marknaden, vilket omöjliggör upphandling av vindkraftverken i konkurrens. Detta kan innebära en betydande kostnad för verksamhetsutövaren. Den enda leverantör som erbjuder behovsstyrd hinderbelysning kan exempelvis ej erbjuda ett fungerande avisningssystem. Länsstyrelsen delar bolaget uppfattning om att det anses olämpligt att kommunen avgör vilken vindkraftleverantör som ska leverera vindkraftverken i projektet.

Villkor 11 - buller

Vad gäller buller och beräknade nivåer hänvisar Länsstyrelsen till vad som framgår av beslutet d.v.s. att verksamhetsområdets reducering jämfört med sökt området samt stoppkartans begränsningar, medför att avståndet mellan verk och bostäder ökar för området i norr och således minskar risken för eventuella bullerstörningar. Gryssjön ligger inom detta berörda område.

I villkoret anges att bolaget inte får överskrida en ljudnivå på 40 dB(A) utomhus vid bostäder. Länsstyrelsen erinrar om att bolaget är skyldigt att hålla sig under denna nivå, och att verksamheten måste anpassas till denna nivå. Om det efter ljudmätningar visar sig att bolaget, trots försiktighetsåtgärder, inte klarar att hålla sig under denna ljudnivå får verksamheten således inte bedrivas i den form tillståndet medger.

Transporter

När det gäller transporter kommer befintliga vägar inom området att förstärkas och nyttjas men även ny väg behöva anläggas inom området. Transporter till området kommer att fördelas från olika vädersträck beroende på verkens placeringar och godkända vägdragningar, varför spridning av totala antalet transporter kommer att fördelas på olika vägsträckor. Således finner Länsstyrelsen ingen anledning till att reglera transporter särskilt.

Aktbilaga 6 Västerbottens Ornitologiska Förening

Länsstyrelsen vidhåller att redovisade inventeringar och studier utgjorde tillräckligt underlag inför beslut.

Övrigt

Vad gäller hänvisning till bilaga 2 i beslutet, överensstämmer denna med till i beslutet bilagda. Överklagningshänvisningen har fått löpnummer 1.

Övriga frågor har diskuterats i Miljöprövningsdelegationens beslut och Länsstyrelsen delar Miljöprövningsdelegationens bedömning och hänvisar därför till beslutet i dessa delar. Länsstyrelsen har således inget övrigt att tillägga till det som har sagts i prövningen.

Magnus Langendoen

Camilla Jonsson

Denna handling är godkänd i Länsstyrelsens elektroniska system och har därför ingen namnunderskrift.